Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 37 D_10, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 37 kW, ciśnienie: 10 bar



Kod produktu: HSC 37 D_10

Ciśnienie [bar]	10
Wydajność [m3/min]	5,6
Moc silnika [kW]	37
Rozmiar złącza	1 1/4"
Wymiary wersja standard [mm]	1635x1030x1755
Waga wersja standard [kg]	869

Warianty produktu

Indeks	Cena
Sprężarka śrubowa HSC 37 D_10, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 37 kW, ciśnienie: 10 bar **HSC 37 D_10**	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarka śrubowa HSC 37 D, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni

HSC 37 D firmy Hertz to sprężarki śrubowe z wtryskiem oleju, zaprojektowane, by sprostać wymaganiom produkcji przemysłowej, zapewniając jednocześnie **wysoką efektywność i niskie zużycie energii**. Te nowoczesne urządzenia charakteryzują się zastosowaniem komponentów o długiej **żywotności i łatwości wymiany, co umożliwia ich ciągłą pracę przy minimalnych przestojach**. Wyposażone w zaawansowany blok śrubowy i wydajny silnik, **ograniczają straty energii i zapewniają wysoką wydajność,** co przekłada się na znaczną **oszczędność energii.** Dzięki przemyślanej konstrukcji, sprężarki są przyjazne w obsłudze serwisowej, co dodatkowo **obniża koszty eksploatacji.** Elektroniczne sterowanie i intuicyjny interfejs sprawiają, że obsługa urządzenia jest łatwa i przyjemna, a wbudowane funkcje kontrolne dbają o płynność działania.

Cechy:

- **Konstrukcja ułatwiająca konserwację** znacząco obniża koszty serwisowania.
- **Wewnętrzny system sterowania** zapewnia sprawną komunikację i umożliwia synchronizację pracy z innymi urządzeniami.
- **Wysokowydajny silnik klasy IE3** z elastycznym sprzęgłem zapewnia efektywne i bezawaryjne przeniesienie mocy.
- **Cichy i wydajny system chłodzenia** z kontrolą temperatury, z opcją chłodzenia wodą.
- **Solidny blok śrubowy** z nowoczesnymi profilami rotora zwiększa efektywność i zmniejsza wymagania dotyczące momentu obrotowego.
- **Różne typy separatorów**, które zapewniają skuteczne oddzielanie powietrza i oleju oraz niskie zużycie oleju