

Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 37 D+O\_10, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 37 kW, ciśnienie: 10 bar; osuszacz DAE 467



Kod produktu: HSC 37 D+O\_10



Ciśnienie [bar]	10
Wydajność [m3/min]	5,6
Moc silnika [kW]	37
Rozmiar złącza	1 1/4"
Wymiary wersja kompakt [mm]	2170x1038x1755
Waga wersja kompakt [kg]	1073
Osuszacz	DAE 467

## Warianty produktu

### Indeks

### Cena

**Sprężarka śrubowa HSC 37 D+O\_10, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 37 kW, ciśnienie: 10 bar; osuszacz DAE 467**  
**HSC 37 D+O\_10**

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

**Sprężarka śrubowa HSC 37 D, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, osuszacz DAE 467**

**HSC 37 D firmy Hertz** to sprężarki śrubowe z wtryskiem oleju, zaprojektowane, by sprostać wymaganiom produkcji przemysłowej, zapewniając jednocześnie **wysoką efektywność i niskie zużycie energii**. Te nowoczesne urządzenia charakteryzują się zastosowaniem komponentów o **dłuższej żywotności i łatwości wymiany**, co umożliwia ich ciągłą pracę przy minimalnych przestojach. Wyposażone w zaawansowany blok śrubowy i wydajny silnik, **ograniczają straty energii i zapewniają wysoką wydajność**, co przekłada się na znaczną oszczędność energii. Dzięki przemysłanej konstrukcji, sprężarki są przyjazne w obsłudze serwisowej, co dodatkowo obniża koszty eksploatacji. Elektroniczne sterowanie i intuicyjny interfejs sprawiają, że obsługa urządzenia jest łatwa i przyjemna, a wbudowane funkcje kontrolne dbają o płynność działania.

### Cechy:

- **Konstrukcja ułatwiająca konserwację** znacząco obniża koszty serwisowania.
- **Wewnętrzny system sterowania** zapewnia sprawną komunikację i umożliwia synchronizację pracy z innymi urządzeniami.
- **Wysokowydajny silnik klasy IE3** z elastycznym sprzęgłem zapewnia efektywne i bezawaryjne przeniesienie mocy.
- **Cichy i wydajny system chłodzenia** z kontrolą temperatury, z opcją chłodzenia wodą.
- **Solidny blok śrubowy** z nowoczesnymi profilami rotora zwiększa efektywność i zmniejsza wymagania dotyczące momentu obrotowego.
- **Różne typy separatorów**, które zapewniają skuteczne oddzielenie powietrza i oleju oraz niskie zużycie oleju