Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 55 D_7,5, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 55 kW, ciśnienie: 7,5 bar



Kod produktu: HSC 55 D_7,5

Ciśnienie [bar]	7,5
Wydajność [m3/min]	9,8
Moc silnika [kW]	55
Rozmiar złącza	1 1/2"
Wymiary wersja standard [mm]	2067x1200x1810
Waga wersja standard [kg]	1387

Warianty produktu

Indeks	Cena
Sprężarka śrubowa HSC 55 D_7,5, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 55 kW, ciśnienie: 7,5 bar **HSC 55 D_7,5**	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarka śrubowa HSC 55 D, stałoobrotowa, napęd: bezpośredni

HSC 55 D firmy Hertz to sprężarki śrubowe z wtryskiem oleju, zaprojektowane, by sprostać wymaganiom produkcji przemysłowej, zapewniając jednocześnie **wysoką efektywność i niskie zużycie energii.** Te nowoczesne urządzenia charakteryzują się zastosowaniem komponentów o **długiej żywotności i łatwości wymiany**, co umożliwia ich ciągłą pracę przy minimalnych przestojach. Wyposażone w zaawansowany blok śrubowy i wydajny silnik, **ograniczają straty energii i zapewniają wysoką wydajność**, co przekłada się na znaczną oszczędność energii. Dzięki przemyślanej konstrukcji, sprężarki są przyjazne w obsłudze serwisowej, co dodatkowo **obniża koszty eksploatacji.** Elektroniczne sterowanie i intuicyjny interfejs sprawiają, że obsługa urządzenia jest łatwa i przyjemna, a wbudowane funkcje kontrolne dbają o płynność działania.

Cechy:

- **Konstrukcja ułatwiająca konserwację** znacząco obniża koszty serwisowania.
- **Wewnętrzny system sterowania** zapewnia sprawną komunikację i umożliwia synchronizację pracy z innymi urządzeniami.
- **Wysokowydajny silnik klasy IE3** z elastycznym sprzęgłem zapewnia efektywne i bezawaryjne przeniesienie mocy.
- **Cichy i wydajny system chłodzenia** z kontrolą temperatury, z opcją chłodzenia wodą.
- **Solidny blok śrubowy** z nowoczesnymi profilami rotora zwiększa efektywność i zmniejsza wymagania dotyczące momentu obrotowego.
- **Różne typy separatorów**, które zapewniają skuteczne oddzielanie powietrza i oleju oraz niskie zużycie oleju