

Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 55 D_10, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 55 kW, ciśnienie: 10 bar



Kod produktu: HSC 55 D_10



| | |
|------------------------------|----------------|
| Ciśnienie [bar] | 10 |
| Wydajność [m3/min] | 8,7 |
| Moc silnika [kW] | 55 |
| Rozmiar złącza | 1 1/2" |
| Wymiary wersja standard [mm] | 2067x1200x1810 |
| Waga wersja standard [kg] | 1387 |

Warianty produktu

Indeks

Cena

Sprężarka śrubowa HSC 55 D_10, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 55 kW, ciśnienie: 10 bar
HSC 55 D_10

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu.
Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarka śrubowa HSC 55 D, stałobrotowa, napęd: bezpośredni

HSC 55 D firmy Hertz to sprężarki śrubowe z wtryskiem oleju, zaprojektowane, by sprostać wymaganiom produkcji przemysłowej, zapewniając jednocześnie **wysoką efektywność i niskie zużycie energii**. Te nowoczesne urządzenia charakteryzują się zastosowaniem komponentów o **dłuższej żywotności i łatwości wymiany**, co umożliwia ich ciągłą pracę przy minimalnych przestojach. Wyposażone w zaawansowany blok śrubowy i wydajny silnik, **ograniczają straty energii i zapewniają wysoką wydajność**, co przekłada się na znaczną oszczędność energii. Dzięki przemysłanej konstrukcji, sprężarki są przyjazne w obsłudze serwisowej, co dodatkowo **obniża koszty eksploatacji**. Elektroniczne sterowanie i intuicyjny interfejs sprawiają, że obsługa urządzenia jest łatwa i przyjemna, a wbudowane funkcje kontrolne dbają o płynność działania.

Cechy:

- **Konstrukcja ułatwiająca konserwację** znacząco obniża koszty serwisowania.
- **Wewnętrzny system sterowania** zapewnia sprawną komunikację i umożliwia synchronizację pracy z innymi urządzeniami.
- **Wysokowydajny silnik klasy IE3** z elastycznym sprzęgłem zapewnia efektywne i bezawaryjne przeniesienie mocy.
- **Cichy i wydajny system chłodzenia** z kontrolą temperatury, z opcją chłodzenia wodą.
- **Solidny blok śrubowy** z nowoczesnymi profilami rotora zwiększa efektywność i zmniejsza wymagania dotyczące momentu obrotowego.
- **Różne typy separatorów**, które zapewniają skuteczne oddzielenie powietrza i oleju oraz niskie zużycie oleju