

Karta produktu: Sprężarka śrubowa HSC 160 D+O\_7,5, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 160 kW, ciśnienie: 7,5 bar; osuszacz DAE 1507



Kod produktu: HSC 160 D+O\_7,5



|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| Ciśnienie [bar]              | 7,5            |
| Wydajność [m3/min]           | 28,0           |
| Moc silnika [kW]             | 160            |
| Rozmiar złącza               | G 2 1/2"       |
| Wymiary wersja standard [mm] | 2775x1805x2000 |
| Waga wersja standard [kg]    | 3080           |
| Osuszacz                     | DAE 1507       |

## Warianty produktu

Indeks

Cena

**Sprężarka śrubowa HSC 160 D+O\_7,5, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 160 kW, ciśnienie: 7,5 bar; osuszacz DAE 1507**  
HSC 160 D+O\_7,5

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

**Sprężarka śrubowa HSC 160 D, stałobrotowa, napęd: bezpośredni, osuszacz DAE 1507**

**HSC 160 D firmy Hertz** to sprężarki śrubowe z wtryskiem oleju, zaprojektowane, by sprostać wymaganiom produkcji przemysłowej, zapewniając jednocześnie **wysoką efektywność i niskie zużycie energii**. Te nowoczesne urządzenia charakteryzują się zastosowaniem komponentów o **dłuższej żywotności i łatwości wymiany**, co umożliwia ich ciągłą pracę przy minimalnych przestojach. Wyposażone w zaawansowany blok śrubowy i wydajny silnik, **ograniczają straty energii i zapewniają wysoką wydajność**, co przekłada się na znaczną oszczędność energii. Dzięki przemysłanej konstrukcji, sprężarki są przyjazne w obsłudze serwisowej, co dodatkowo obniża koszty eksploatacji. Elektroniczne sterowanie i intuicyjny interfejs sprawiają, że obsługa urządzenia jest łatwa i przyjemna, a wbudowane funkcje kontrolne dbają o płynność działania.

**Cechy:**

- **Konstrukcja ułatwiająca konserwację** znacząco obniża koszty serwisowania.
- **Wewnętrzny system sterowania** zapewnia sprawną komunikację i umożliwia synchronizację pracy z innymi urządzeniami.
- **Wysokowydajny silnik klasy IE3** z elastycznym sprzęgłem zapewnia efektywne i bezawaryjne przeniesienie mocy.
- **Cichy i wydajny system chłodzenia** z kontrolą temperatury, z opcją chłodzenia wodą.
- **Solidny blok śrubowy** z nowoczesnymi profilami rotora zwiększa efektywność i zmniejsza wymagania dotyczące momentu obrotowego.
- **Różne typy separatorów**, które zapewniają skuteczne oddzielenie powietrza i oleju oraz niskie zużycie oleju