

Karta produktu: Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 22 VSD+O, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 22 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 bar; osuszacz



Kod produktu: **IMPETUS 22 VSD+O**

Ciśnienie [bar]	7,5 / 8,5 / 10
Wydajność przy 7,5 bar [ m <sup>3</sup> /min]	4,35 / 3,70 / 3,06 / 2,38 / 1,68 / 1,03
Wydajność przy 8,5 bar [ m <sup>3</sup> /min]	4,17 / 3,56 / 2,88 / 2,34 / 1,63 / 1,04
Wydajność przy 10 bar [ m <sup>3</sup> /min]	3,76 / 3,23 / 2,67 / 2,14 / 1,47 / 1,03
Moc silnika [kW]	22
Rozmiar złącza	3/4"
Wymiary wersja standard [mm]	1095x955x1580
Waga wersja standard [kg]	750

## Warianty produktu

### Indeks

### Cena

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 22 VSD+O, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 22 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 bar; osuszacz**  
**IMPETUS 22 VSD+O**

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 22 VSD, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni**

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 22 VSD firmy HERTZ** nowej generacji to kompaktowe urządzenie, które maksymalizuje oszczędność energii i minimalizuje całkowity koszt eksploatacji. Dzięki zastosowaniu silników elektrycznych klasy IE5 oraz dwuetapowego bloku śrubowego, zapewnia efektywność energetyczną do 10% wyższą w porównaniu do sprężarek jednoetapowych.

Kompaktowa budowa z bezpośrednim połączeniem napędu eliminuje straty energetyczne. Sprężarka działa przy niskich prędkościach obrotowych, co zapewnia jej długą żywotność oraz minimalizuje hałas i wibracje. Opcjonalne systemy chłodzenia wodnego i odzysku ciepła dodatkowo obniżają zużycie energii. Dzięki dwustopniowej kompresji osiągnięto bliskie izotermiczne warunki pracy, co przekłada się na mniejsze zużycie komponentów i dłuższą trwałość urządzenia.

### Cechy:

- **Silnik klasy IE5** – ultra wydajny silnik elektryczny o wysokiej efektywności energetycznej.
- **Dwuetałowa kompresja** – oszczędność energii do 10% oraz wyższy przepływ powietrza.
- **Bezpośrednie połączenie napędu** – brak elementów transmisji mocy, co zmniejsza straty i pozwala na kompaktowy design.
- **Niskie siły osiowe i sprężające** – zapewniają długą żywotność sprężarki i mniejsze zużycie komponentów.
- **Praca przy niskich prędkościach obrotowych** – zmniejsza hałas i wibracje, wydłużając okres eksploatacji.
- **Zaawansowany system sterowania** – możliwość pracy grupowej do 4 sprężarek, harmonogramy pracy i PID dla temperatury i ciśnienia.