

Karta produktu: Sprężarka śrubowa, dwustopniowa  
IMPETUS 110 VSD, zmiennobrotowa, napęd:  
bezpośredni, moc: 110 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10  
/ 13 bar



Kod produktu: **IMPETUS 110 VSD**

Ciśnienie [bar]	7,5 / 8,5 / 10 / 13
Wydajność przy 7,5 bar [ m <sup>3</sup> /min]	23,12 / 20,83 / 17,23 / 11,29 / 7,08
Wydajność przy 8,5 bar [ m <sup>3</sup> /min]	21,68 / 19,38 / 15,92 / 10,42 / 6,90
Wydajność przy 10 bar [ m <sup>3</sup> /min]	20,20 / 17,80 / 14,74 / 9,75 / 6,88
Wydajność przy 13 bar [ m <sup>3</sup> /min]	17,25 / 15,30 / 12,62 / 8,02 / 6,82
Moc silnika [kW]	110
Rozmiar złącza	1 1/4"
Wymiary wersja standard [mm]	2775x1805x1926
Waga wersja standard [kg]	4200

## Warianty produktu

### Indeks

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 110 VSD,  
zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 110 kW, ciśnienie: 7,5 /  
8,5 / 10 / 13 bar  
IMPETUS 110 VSD**

### Cena

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

### Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 110 VSD, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 110 VSD firmy HERTZ** nowej generacji to kompaktowe urządzenie, które maksymalizuje oszczędność energii i minimalizuje całkowity koszt eksploatacji. Dzięki zastosowaniu silników elektrycznych klasy IE5 oraz dwuetapowego bloku śrubowego, zapewnia efektywność energetyczną do 10% wyższą w porównaniu do sprężarek jednoetapowych.

Kompaktowa budowa z bezpośrednim połączeniem napędu eliminuje straty energetyczne. Sprężarka działa przy niskich prędkościach obrotowych, co zapewnia jej długą żywotność oraz minimalizuje hałas i wibracje. Opcjonalne systemy chłodzenia wodnego i odzysku ciepła dodatkowo obniżają zużycie energii. Dzięki dwustopniowej kompresji osiągnięto bliskie izotermiczne warunki pracy, co przekłada się na mniejsze zużycie komponentów i dłuższą trwałość urządzenia.

### Cechy:

- **Silnik klasy IE5** - ultra wydajny silnik elektryczny o wysokiej efektywności energetycznej.
- **Dwuetałowa kompresja** - oszczędność energii do 10% oraz wyższy przepływ powietrza.
- **Bezpośrednie połączenie napędu** - brak elementów transmisji mocy, co zmniejsza straty i pozwala na kompaktowy design.
- **Niskie siły osiowe i sprężające** - zapewniają długą żywotność sprężarki i mniejsze zużycie komponentów.
- **Praca przy niskich prędkościach obrotowych** - zmniejsza hałas i wibracje, wydłużając okres eksploatacji.
- **Zaawansowany system sterowania** - możliwość pracy grupowej do 4 sprężarek, harmonogramy pracy i PID dla temperatury i ciśnienia.