

Karta produktu: Sprężarka śrubowa, dwustopniowa
IMPETUS 110 VSD, zmiennobrotowa, napęd:
bezpośredni, moc: 110 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10
/ 13 bar



Kod produktu: **IMPETUS 110 VSD**

| | |
|---|--------------------------------------|
| Ciśnienie [bar] | 7,5 / 8,5 / 10 / 13 |
| Wydajność przy 7,5 bar [m ³ /min] | 23,12 / 20,83 / 17,23 / 11,29 / 7,08 |
| Wydajność przy 8,5 bar [m ³ /min] | 21,68 / 19,38 / 15,92 / 10,42 / 6,90 |
| Wydajność przy 10 bar [m ³ /min] | 20,20 / 17,80 / 14,74 / 9,75 / 6,88 |
| Wydajność przy 13 bar [m ³ /min] | 17,25 / 15,30 / 12,62 / 8,02 / 6,82 |
| Moc silnika [kW] | 110 |
| Rozmiar złącza | 1 1/4" |
| Wymiary wersja standard [mm] | 2775x1805x1926 |
| Waga wersja standard [kg] | 4200 |

Warianty produktu

Indeks

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 110 VSD,
zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 110 kW, ciśnienie: 7,5 /
8,5 / 10 / 13 bar
IMPETUS 110 VSD**

Cena

Ceny produktów widoczne dopiero po
zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta,
zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 110 VSD, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni

Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 110 VSD firmy HERTZ nowej generacji to kompaktowe urządzenie, które maksymalizuje oszczędność energii i minimalizuje całkowity koszt eksploatacji. Dzięki zastosowaniu silników elektrycznych klasy IE5 oraz dwuetapowego bloku śrubowego, zapewnia efektywność energetyczną do 10% wyższą w porównaniu do sprężarek jednoetapowych.

Kompaktowa budowa z bezpośrednim połączeniem napędu eliminuje straty energetyczne. Sprężarka działa przy niskich prędkościach obrotowych, co zapewnia jej długą żywotność oraz minimalizuje hałas i wibracje. Opcjonalne systemy chłodzenia wodnego i odzysku ciepła dodatkowo obniżają zużycie energii. Dzięki dwustopniowej kompresji osiągnięto bliskie izotermiczne warunki pracy, co przekłada się na mniejsze zużycie komponentów i dłuższą trwałość urządzenia.

Cechy:

- **Silnik klasy IE5** - ultra wydajny silnik elektryczny o wysokiej efektywności energetycznej.
- **Dwuetałowa kompresja** - oszczędność energii do 10% oraz wyższy przepływ powietrza.
- **Bezpośrednie połączenie napędu** - brak elementów transmisji mocy, co zmniejsza straty i pozwala na kompaktowy design.
- **Niskie siły osiowe i sprężające** - zapewniają długą żywotność sprężarki i mniejsze zużycie komponentów.
- **Praca przy niskich prędkościach obrotowych** - zmniejsza hałas i wibracje, wydłużając okres eksploatacji.
- **Zaawansowany system sterowania** - możliwość pracy grupowej do 4 sprężarek, harmonogramy pracy i PID dla temperatury i ciśnienia.