

Karta produktu: Sprężarka śrubowa, dwustopniowa  
IMPETUS 132 VSD, zmiennobrotowa, napęd:  
bezpośredni, moc: 132 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10  
/ 13 bar



Kod produktu: **IMPETUS 132 VSD**

Ciśnienie [bar]	7,5 / 8,5 / 10 / 13
Wydajność przy 7,5 bar [ m <sup>3</sup> /min]	27,88 / 24,94 / 20,70 / 13,58 / 7,94
Wydajność przy 8,5 bar [ m <sup>3</sup> /min]	26,40 / 23,7 / 19,46 / 12,91 / 7,90
Wydajność przy 10 bar [ m <sup>3</sup> /min]	24,51 / 21,81 / 17,82 / 11,55 / 7,59
Wydajność przy 13 bar [ m <sup>3</sup> /min]	21,35 / 18,87 / 15,38 / 9,90 / 7,50
Moc silnika [kW]	132
Rozmiar złącza	1 1/4"
Wymiary wersja standard [mm]	2950x1950x2000
Waga wersja standard [kg]	4675

## Warianty produktu

### Indeks

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 132 VSD,  
zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 132 kW, ciśnienie: 7,5 /  
8,5 / 10 / 13 bar  
IMPETUS 132 VSD**

### Cena

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 132 VSD, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni**

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 132 VSD firmy HERTZ** nowej generacji to kompaktowe urządzenie, które maksymalizuje oszczędność energii i minimalizuje całkowity koszt eksploatacji. Dzięki zastosowaniu silników elektrycznych klasy IE5 oraz dwuetapowego bloku śrubowego, zapewnia efektywność energetyczną do 10% wyższą w porównaniu do sprężarek jednoetapowych.

Kompaktowa budowa z bezpośrednim połączeniem napędu eliminuje straty energetyczne. Sprężarka działa przy niskich prędkościach obrotowych, co zapewnia jej długą żywotność oraz minimalizuje hałas i wibracje. Opcjonalne systemy chłodzenia wodnego i odzysku ciepła dodatkowo obniżają zużycie energii. Dzięki dwustopniowej kompresji osiągnięto bliskie izotermiczne warunki pracy, co przekłada się na mniejsze zużycie komponentów i dłuższą trwałość urządzenia.

### Cechy:

- **Silnik klasy IE5** – ultra wydajny silnik elektryczny o wysokiej efektywności energetycznej.
- **Dwuetałowa kompresja** – oszczędność energii do 10% oraz wyższy przepływ powietrza.
- **Bezpośrednie połączenie napędu** – brak elementów transmisji mocy, co zmniejsza straty i pozwala na kompaktowy design.
- **Niskie siły osiowe i sprężające** – zapewniają długą żywotność sprężarki i mniejsze zużycie komponentów.
- **Praca przy niskich prędkościach obrotowych** – zmniejsza hałas i wibracje, wydłużając okres eksploatacji.
- **Zaawansowany system sterowania** – możliwość pracy grupowej do 4 sprężarek, harmonogramy pracy i PID dla temperatury i ciśnienia.