

Karta produktu: Sprężarka śrubowa, dwustopniowa
IMPETUS 132 VSD, zmiennobrotowa, napęd:
bezpośredni, moc: 132 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10
/ 13 bar



Kod produktu: **IMPETUS 132 VSD**

| | |
|---|--------------------------------------|
| Ciśnienie [bar] | 7,5 / 8,5 / 10 / 13 |
| Wydajność przy 7,5 bar [m ³ /min] | 27,88 / 24,94 / 20,70 / 13,58 / 7,94 |
| Wydajność przy 8,5 bar [m ³ /min] | 26,40 / 23,7 / 19,46 / 12,91 / 7,90 |
| Wydajność przy 10 bar [m ³ /min] | 24,51 / 21,81 / 17,82 / 11,55 / 7,59 |
| Wydajność przy 13 bar [m ³ /min] | 21,35 / 18,87 / 15,38 / 9,90 / 7,50 |
| Moc silnika [kW] | 132 |
| Rozmiar złącza | 1 1/4" |
| Wymiary wersja standard [mm] | 2950x1950x2000 |
| Waga wersja standard [kg] | 4675 |

Warianty produktu

Indeks

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 132 VSD,
zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 132 kW, ciśnienie: 7,5 /
8,5 / 10 / 13 bar
IMPETUS 132 VSD**

Cena

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Opis produktu

Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 132 VSD, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni

Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 132 VSD firmy HERTZ nowej generacji to kompaktowe urządzenie, które maksymalizuje oszczędność energii i minimalizuje całkowity koszt eksploatacji. Dzięki zastosowaniu silników elektrycznych klasy IE5 oraz dwuetapowego bloku śrubowego, zapewnia efektywność energetyczną do 10% wyższą w porównaniu do sprężarek jednoetapowych.

Kompaktowa budowa z bezpośrednim połączeniem napędu eliminuje straty energetyczne. Sprężarka działa przy niskich prędkościach obrotowych, co zapewnia jej długą żywotność oraz minimalizuje hałas i wibracje. Opcjonalne systemy chłodzenia wodnego i odzysku ciepła dodatkowo obniżają zużycie energii. Dzięki dwustopniowej kompresji osiągnięto bliskie izotermiczne warunki pracy, co przekłada się na mniejsze zużycie komponentów i dłuższą trwałość urządzenia.

Cechy:

- **Silnik klasy IE5** – ultra wydajny silnik elektryczny o wysokiej efektywności energetycznej.
- **Dwuetałowa kompresja** – oszczędność energii do 10% oraz wyższy przepływ powietrza.
- **Bezpośrednie połączenie napędu** – brak elementów transmisji mocy, co zmniejsza straty i pozwala na kompaktowy design.
- **Niskie siły osiowe i sprężające** – zapewniają długą żywotność sprężarki i mniejsze zużycie komponentów.
- **Praca przy niskich prędkościach obrotowych** – zmniejsza hałas i wibracje, wydłużając okres eksploatacji.
- **Zaawansowany system sterowania** – możliwość pracy grupowej do 4 sprężarek, harmonogramy pracy i PID dla temperatury i ciśnienia.