

Karta produktu: Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 55 VSD+O, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 55 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 bar; osuszacz



Kod produktu: **IMPETUS 55 VSD+O**

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Ciśnienie [bar]              | 7,5 / 8,5 / 10       |
| Wydajność [m3/min]           | 11,60 / 10,85 / 9,54 |
| Moc silnika [kW]             | 55                   |
| Rozmiar złącza               | 2"                   |
| Wymiary wersja standard [mm] | 1450x1400x1965       |
| Waga wersja standard [kg]    | 1620                 |

## Warianty produktu

### Indeks

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 55 VSD+O, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 55 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 bar; osuszacz IMPETUS 55 VSD+O**

### Cena

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 55 VSD, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni**

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 55 VSD firmy HERTZ** nowej generacji to kompaktowe urządzenie, które maksymalizuje oszczędność energii i minimalizuje całkowity koszt eksploatacji. Dzięki zastosowaniu silników elektrycznych klasy IE5 oraz dwuetapowego bloku śrubowego, zapewnia efektywność energetyczną do 10% wyższą w porównaniu do sprężarek jednoetapowych.

Kompaktowa budowa z bezpośrednim połączeniem napędu eliminuje straty energetyczne. Sprężarka działa przy niskich prędkościach obrotowych, co zapewnia jej długą żywotność oraz minimalizuje hałas i wibracje. Opcjonalne systemy chłodzenia wodnego i odzysku ciepła dodatkowo obniżają zużycie energii. Dzięki dwustopniowej kompresji osiągnięto bliskie izotermiczne warunki pracy, co przekłada się na mniejsze zużycie komponentów i dłuższą trwałość urządzenia.

### Cechy:

- **Silnik klasy IE5** – ultra wydajny silnik elektryczny o wysokiej efektywności energetycznej.
- **Dwuetałowa kompresja** – oszczędność energii do 10% oraz wyższy przepływ powietrza.
- **Bezpośrednie połączenie napędu** – brak elementów transmisji mocy, co zmniejsza straty i pozwala na kompaktowy design.
- **Niskie siły osiowe i sprężające** – zapewniają długą żywotność sprężarki i mniejsze zużycie komponentów.
- **Praca przy niskich prędkościach obrotowych** – zmniejsza hałas i wibracje, wydłużając okres eksploatacji.
- **Zaawansowany system sterowania** – możliwość pracy grupowej do 4 sprężarek, harmonogramy pracy i PID dla temperatury i ciśnienia.