

Karta produktu: Sprężarka śrubowa, dwustopniowa  
IMPETUS 90 VSD, zmiennobrotowa, napęd:  
bezpośredni, moc: 90 kW, ciśnienie: 7,5 / 8,5 / 10 /  
13 bar



Kod produktu: **IMPETUS 90 VSD**

Ciśnienie [bar]	7,5 / 8,5 / 10 / 13
Wydajność przy 7,5 bar [ m <sup>3</sup> /min]	18,44 / 16,58 / 13,82 / 8,68 / 5,38
Wydajność przy 8,5 bar [ m <sup>3</sup> /min]	17,33 / 15,54 / 12,66 / 7,97 / 5,36
Wydajność przy 10 bar [ m <sup>3</sup> /min]	15,87 / 14,40 / 11,82 / 7,19 / 5,24
Wydajność przy 13 bar [ m <sup>3</sup> /min]	13,66 / 12,38 / 10,06 / 6,17 / 5,15
Moc silnika [kW]	90
Rozmiar złącza	1 1/4"
Wymiary wersja standard [mm]	2775x1805x1926
Waga wersja standard [kg]	3835

## Warianty produktu

### Indeks

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 90 VSD,  
zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni, moc: 90 kW, ciśnienie: 7,5 /  
8,5 / 10 / 13 bar  
IMPETUS 90 VSD**

### Cena

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Opis produktu

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 90 VSD, zmiennobrotowa, napęd: bezpośredni**

**Sprężarka śrubowa, dwustopniowa IMPETUS 90 VSD firmy HERTZ** nowej generacji to kompaktowe urządzenie, które maksymalizuje oszczędność energii i minimalizuje całkowity koszt eksploatacji. Dzięki zastosowaniu silników elektrycznych klasy IE5 oraz dwuetapowego bloku śrubowego, zapewnia efektywność energetyczną do 10% wyższą w porównaniu do sprężarek jednoetapowych.

Kompaktowa budowa z bezpośrednim połączeniem napędu eliminuje straty energetyczne. Sprężarka działa przy niskich prędkościach obrotowych, co zapewnia jej długą żywotność oraz minimalizuje hałas i wibracje. Opcjonalne systemy chłodzenia wodnego i odzysku ciepła dodatkowo obniżają zużycie energii. Dzięki dwustopniowej kompresji osiągnięto bliskie izotermiczne warunki pracy, co przekłada się na mniejsze zużycie komponentów i dłuższą trwałość urządzenia.

### Cechy:

- **Silnik klasy IE5** - ultra wydajny silnik elektryczny o wysokiej efektywności energetycznej.
- **Dwuetałowa kompresja** - oszczędność energii do 10% oraz wyższy przepływ powietrza.
- **Bezpośrednie połączenie napędu** - brak elementów transmisji mocy, co zmniejsza straty i pozwala na kompaktowy design.
- **Niskie siły osiowe i sprężające** - zapewniają długą żywotność sprężarki i mniejsze zużycie komponentów.
- **Praca przy niskich prędkościach obrotowych** - zmniejsza hałas i wibracje, wydłużając okres eksploatacji.
- **Zaawansowany system sterowania** - możliwość pracy grupowej do 4 sprężarek, harmonogramy pracy i PID dla temperatury i ciśnienia.