Karta produktu: Łożysko baryłkowe 22240 KMW33



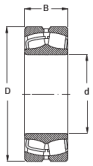
Kod produktu: 22240-KMW33-MTM
Kod EAN: 5907772148525

Warianty produktu

Indeks	Cena
Łożysko baryłkowe 22240 KMW33 **22240-KMW33-MTM**	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Galeria





Opis produktu

Łożysko baryłkowe 22240 KMW33 – trwałość, niezawodność i wysoka wydajność

Solidna konstrukcja i wysoka nośność
Łożysko baryłkowe 22240 KMW33 to dwurzędowe łożysko baryłkowe, przystosowane do pracy z dużymi obciążeniami promieniowymi i osiowymi w obu kierunkach. Dzięki swojej solidnej budowie zapewnia stabilną, cichą i płynną pracę, nawet w

trudnych warunkach przemysłowych.

Oznaczenie K – stożkowy otwór
Litera K oznacza, że łożysko posiada otwór stożkowy (1:12), który umożliwia precyzyjny montaż na tulei wciąganej lub bezpośrednio na wale stożkowym. Takie rozwiązanie pozwala na dokładne ustawienie luzu wewnętrznego i zapewnia stabilne osadzenie łożyska.

Mosiężny koszyk – symbol M
Litera M w nazwie oznacza, że łożysko wyposażone jest w mosiężny koszyk, charakteryzujący się wytrzymałością na wibracje, drgania i wysoką temperaturę. Dzięki temu łożysko 22240 KMW33 zachowuje stabilność i długą żywotność, nawet przy intensywnej eksploatacji.

System smarowania W33
Oznaczenie W33 wskazuje na obecność rowka i otworów smarujących w pierścieniu zewnętrznym, co pozwala na efektywne doprowadzanie smaru podczas pracy. Rozwiązanie to wydłuża żywotność łożyska i poprawia jego efektywność w układach napędowych.

Najważniejsze zalety łożyska 22240 KMW33:

- duża nośność przy obciążeniach promieniowych i osiowych,
- trwały koszyk mosiężny (M) odporny na wibracje i wysoką temperaturę,
- skuteczny system smarowania W33,
- samonastawna konstrukcja kompensująca niewspółosiowość wału,
- długa żywotność oraz cicha i stabilna praca.

Łożysko baryłkowe 22240 KMW33 znajduje zastosowanie w:

- maszynach przemysłowych i walcarkach,
- przekładniach i napędach,
- silnikach elektrycznych i generatorach,
- pompach, turbinach oraz urządzeniach transportowych, gdzie wymagana jest wysoka niezawodność, trwałość i odporność na ekstremalne warunki pracy.