

Kod produktu: 22218-KMW33C3-MTM
Kod EAN: 5907772102992

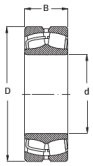
d [mm]	90
D [mm]	160
B [mm]	40
nośność dynam. [N]	253000
nośność stat. [N]	340000
Waga [kg]	3,40

Warianty produktu

Indeks	Cena
Łożysko baryłkowe 22218 KMW33C3 22218-KMW33C3-MTM	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Galeria





Opis produktu

Łożysko baryłkowe 22218 KMW33C3 – niezawodne łożysko do wymagających zastosowań przemysłowych

Wysoka nośność i trwałość pracy

Łożysko baryłkowe 22218 KMW33C3 zostało zaprojektowane do przenoszenia dużych obciążeń promieniowych i osiowych w obu

kierunkach. Zapewnia stabilną, płynną i cichą pracę, nawet przy wysokich prędkościach i zmiennych warunkach obciążenia.

Stożkowy otwór typu K
Oznaczenie K wskazuje na stożkowy otwór (1:12), co umożliwia montaż łożyska na tulei wciąganej lub bezpośrednio na stożkowym czopie wału. Takie rozwiązanie pozwala na precyzyjne ustawienie luzu wewnętrznego i pewne osadzenie łożyska.

Mosiężny koszyk – oznaczenie M
Litera M oznacza, że łożysko wyposażone jest w mosiężny koszyk, który charakteryzuje się wysoką odpornością na temperaturę, drgania i obciążenia dynamiczne. Dzięki temu łożysko jest wyjątkowo trwałe i niezawodne w pracy ciągłej.

Zwiększony luz wewnętrzny C3
Symbol C3 oznacza większy luz wewnętrzny, który umożliwia bezpieczną pracę przy wyższych prędkościach obrotowych i podwyższonych temperaturach, redukując ryzyko przegrzewania i wydłużając żywotność łożyska.

System smarowania W33
Oznaczenie W33 informuje o obecności rowka i otworów smarujących w pierścieniu zewnętrznym, co zapewnia efektywne doprowadzanie smaru i utrzymanie optymalnych warunków pracy nawet w trudnych warunkach przemysłowych.

Samonastawna konstrukcja
Kulisty profil bieżni pierścienia zewnętrznego umożliwia automatyczne kompensowanie niewspółosiowości wału, co redukuje drgania, hałas i zużycie współpracujących elementów.

Zastosowanie
Łożysko baryłkowe 22218 KMW33C3 znajduje zastosowanie w maszynach przemysłowych, przekładniach, napędach, silnikach elektrycznych, urządzeniach transportowych i energetycznych – wszędzie tam, gdzie wymagana jest wysoka trwałość, precyzja i niezawodność działania.