Karta produktu: Łożysko baryłkowe 22220 MW33C3



Kod produktu: 22220-MW33C3-MTM
Kod EAN: 5907772103067

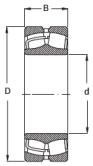
d [mm]	100
D [mm]	180
B [mm]	46
nośność dynam. [N]	311000
nośność stat. [N]	415000
Waga [kg]	4,85

Warianty produktu

Indeks	Cena
Łożysko baryłkowe 22220 MW33C3 22220-MW33C3-MTM	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Galeria





Opis produktu

Łożysko baryłkowe 22220 MW33C3 – trwałość, precyzja i niezawodność w pracy ciągłej

Wysoka nośność i stabilna praca
Łożysko baryłkowe 22220 MW33C3 zostało zaprojektowane do przenoszenia dużych obciążeń promieniowych i osiowych w obu kierunkach. Charakteryzuje się stabilną, płynną i cichą pracą, nawet przy wysokich prędkościach i zmiennych warunkach

obciążenia.

Mosiężny koszyk – oznaczenie M
Symbol M wskazuje, że łożysko posiada mosiężny koszyk, który zwiększa odporność na wibracje, wysokie temperatury i intensywne obciążenia dynamiczne, zapewniając długą żywotność i niezawodność pracy.

Zwiększony luz wewnętrzny C3
Oznaczenie C3 informuje o większym luzie wewnętrznym, który umożliwia bezpieczną pracę łożyska przy wyższych prędkościach obrotowych i zmiennych temperaturach, minimalizując ryzyko przegrzewania i wydłużając trwałość układu.

System smarowania W33
Oznaczenie W33 oznacza obecność rowka i otworów smarujących w pierścieniu zewnętrznym, co umożliwia efektywne doprowadzanie smaru i utrzymanie optymalnych warunków pracy, zwiększając niezawodność łożyska.

Samonastawna konstrukcja
Kulisty profil bieżni pierścienia zewnętrznego pozwala łożysku automatycznie kompensować niewspółosiowość wału, co redukuje drgania, hałas oraz zużycie elementów współpracujących.

Zalety łożyska 22220 MW33C3:

- wysoka odporność na obciążenia dynamiczne,
- kompensacja niewspółosiowości wału,
- mosiężny koszyk odporny na drgania i temperaturę,
- cicha i stabilna praca,
- efektywne smarowanie dzięki systemowi W33.

Zastosowanie
Łożysko baryłkowe 22220 MW33C3 znajduje zastosowanie w maszynach przemysłowych, przekładniach, napędach, silnikach elektrycznych, urządzeniach transportowych i energetycznych – wszędzie tam, gdzie wymagana jest wysoka trwałość, niezawodność i precyzja działania.