

Kod produktu: 22236-KMW33-MTM
Kod EAN: 5907772103210

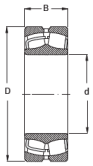
d [mm]	180
D [mm]	320
B [mm]	86
nośność dynam. [N]	1010000
nośność stat. [N]	1560000
Waga [kg]	29,50

Warianty produktu

Indeks	Cena
Łożysko baryłkowe 22236 KMW33 22236-KMW33-MTM	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Galeria





Opis produktu

Łożysko baryłkowe 22236 KMW33 – niezawodność i trwałość w wymagających warunkach

Solidna konstrukcja i wysoka nośność

Łożysko baryłkowe 22236 KMW33 to dwurzędowe łożysko baryłkowe, zaprojektowane do pracy pod dużymi obciążeniami

promieniowymi i osiowymi w obu kierunkach. Konstrukcja zapewnia stabilną, cichą i płynną pracę, nawet w warunkach intensywnej eksploatacji przemysłowej.

Oznaczenie K – stożkowy otwór
Litera K oznacza, że łożysko posiada otwór stożkowy (1:12), umożliwiający precyzyjny montaż na tulei wciąganej lub bezpośrednio na wale stożkowym. Rozwiązanie to pozwala na dokładne ustawienie luzu wewnętrznego i stabilne osadzenie łożyska w układzie.

Mosiężny koszyk – symbol M
Litera M wskazuje, że łożysko wyposażone jest w mosiężny koszyk, który jest wytrzymały na wibracje, drgania i wysokie temperatury. Koszyk mosiężny zapewnia długą żywotność oraz stabilną pracę w trudnych warunkach przemysłowych.

System smarowania W33
Oznaczenie W33 informuje, że łożysko posiada rowek i otwory smarujące w pierścieniu zewnętrznym, co umożliwia efektywne doprowadzanie smaru. Dzięki temu łożysko zachowuje optymalne warunki pracy i wydłuża swoją żywotność.

Najważniejsze zalety łożyska 22236 KMW33:

- duża nośność i odporność na obciążenia promieniowe i osiowe,
- trwały koszyk mosiężny (M) odporny na drgania i temperaturę,
- system smarowania W33 zapewniający skuteczne smarowanie,
- samonastawna konstrukcja kompensująca niewspółosiowość wału,
- długa żywotność i stabilna, cicha praca.

Łożysko baryłkowe 22236 KMW33 znajduje zastosowanie w:

- maszynach przemysłowych i walcarkach,
- przekładniach i napędach,
- silnikach elektrycznych i generatorach,
- pompach, turbinach i urządzeniach transportowych, gdzie wymagana jest wysoka niezawodność, trwałość i odporność na ekstremalne warunki pracy.