Karta produktu: Łożysko baryłkowe 22234 MBW33

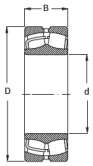
Kod produktu: 22234-MBW33-MTM
Kod EAN: 5907772103203

d [mm]	170
D [mm]	310
B [mm]	86
nośność dynam. [N]	978000
nośność stat. [N]	1460000
Waga [kg]	28,50

Warianty produktu

Indeks	Cena
Łożysko baryłkowe 22234 MBW33 **22234-MBW33-MTM**	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Galeria



Opis produktu

Łożysko baryłkowe 22234 MBW33 – wytrzymałość i niezawodność w trudnych warunkach

Solidna konstrukcja i wysoka nośność

Łożysko baryłkowe 22234 MBW33 to dwurzędowe łożysko o konstrukcji baryłkowej, przystosowane do pracy z dużymi

obciążeniami promieniowymi i osiowymi. Dzięki swojej budowie zapewnia stabilną, cichą i płynną pracę, nawet przy intensywnej eksploatacji w wymagających środowiskach przemysłowych.

Mosiężny koszyk – symbol M
Litera M w oznaczeniu wskazuje, że łożysko posiada koszyk wykonany z mosiądzu, który jest wytrzymały na drgania, wibracje i wysokie temperatury. Tego typu koszyk zapewnia stabilność i długą żywotność łożyska, nawet przy pracy w trudnych warunkach.

Oznaczenie B – specjalne wzmocnienie koszyka
Litera B oznacza dodatkowe wzmocnienie konstrukcji koszyka, co zwiększa odporność łożyska na przeciążenia dynamiczne i pozwala na jego stosowanie w ciężkich maszynach przemysłowych.

System smarowania W33
Oznaczenie W33 wskazuje na obecność rowka i otworów smarujących w pierścieniu zewnętrznym, co umożliwia efektywne i ciągłe doprowadzanie smaru. Dzięki temu łożysko utrzymuje optymalne warunki pracy i wydłuża swoją żywotność.

Najważniejsze zalety łożyska 22234 MBW33:

- duża nośność i odporność na obciążenia promieniowe i osiowe,
- mosiężny koszyk (M) o wzmocnionej konstrukcji (B),
- efektywne smarowanie dzięki systemowi W33,
- samonastawna konstrukcja kompensująca niewspółosiowość wału,
- cicha i stabilna praca w trudnych warunkach.

Zastosowanie

- maszynach przemysłowych i górniczych,
- napędach i przekładniach,
- walcarkach, pompach i turbinach,
- silnikach elektrycznych i generatorach,
- urządzeniach transportowych, gdzie wymagana jest wysoka trwałość i niezawodność pracy.