Karta produktu: Łożysko baryłkowe 22309 KCW33



Kod produktu: 22309-KCW33-MTM
Kod EAN: 5907772103272

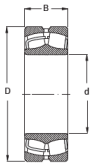
d [mm]	45
D [mm]	100
B [mm]	36
nośność dynam. [N]	138000
nośność stat. [N]	160000
Waga [kg]	1,35

Warianty produktu

Indeks	Cena
Łożysko baryłkowe 22309 KCW33 22309-KCW33-MTM	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Galeria





Opis produktu

Łożysko baryłkowe 22309 KCW33 – wysoka nośność i precyzyjna praca

Solidna konstrukcja i wysoka wydajność
Łożysko baryłkowe 22309 KCW33 to dwurzędowe łożysko baryłkowe, przystosowane do pracy z dużymi obciążeniami promieniowymi i osiowymi w obu kierunkach. Konstrukcja gwarantuje stabilną, cichą i płynną pracę, nawet w wymagających

warunkach przemysłowych.

Oznaczenie K – otwór stożkowy
Litera K w nazwie oznacza, że łożysko posiada otwór stożkowy (1:12), co umożliwia precyzyjny montaż na tulei wciąganej lub bezpośrednio na wale stożkowym. Takie rozwiązanie pozwala na dokładne ustawienie luzu wewnętrznego i stabilne osadzenie łożyska.

Oznaczenie C – standardowy luz wewnętrzny
Symbol C wskazuje na standardowy luz wewnętrzny, zapewniający prawidłowe działanie łożyska w typowych zastosowaniach przemysłowych.

Oznaczenie W33 – system smarowania
Litery W33 informują, że łożysko posiada rowek i otwory smarujące w pierścieniu zewnętrznym, umożliwiające efektywne doprowadzanie smaru podczas pracy, co wydłuża jego żywotność i zwiększa niezawodność.

Najważniejsze zalety łożyska 22309 KCW33:

- wysoka nośność promieniowa i osiowa,
- otwór stożkowy (K) ułatwiający montaż i regulację luzu,
- kompensacja niewspółosiowości wału dzięki kulistemu profilowi bieżni,
- efektywne smarowanie systemem W33,
- stabilna i cicha praca, długa żywotność i odporność na przeciążenia.

Łożysko baryłkowe 22309 KCW33 znajduje zastosowanie w:

- maszynach przemysłowych i walcarkach,
- przekładniach i napędach,
- silnikach elektrycznych i generatorach,
- turbinach, pompach oraz urządzeniach transportowych, gdzie wymagana jest wysoka niezawodność, trwałość i odporność na obciążenia dynamiczne.