

Kod produktu: **22234-KMW33-MTM**
Kod EAN: **5907772103197**

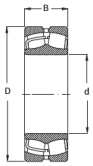
d [mm]	170
D [mm]	310
B [mm]	86
nośność dynam. [N]	978000
nośność stat. [N]	1460000
Waga [kg]	28,50

Warianty produktu

Indeks	Cena
Łożysko baryłkowe 22234 KMW33 22234-KMW33-MTM	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Galeria





Opis produktu

Łożysko baryłkowe 22234 KMW33 – niezawodne rozwiązanie do wymagających zastosowań

Charakterystyka i budowa

Łożysko baryłkowe 22234 KMW33 to dwurzędowe łożysko o konstrukcji baryłkowej, przystosowane do przenoszenia dużych

obciążeń promieniowych oraz osiowych w obu kierunkach. Dzięki specjalnemu profilowi bieżni pierścienia zewnętrznego, łożysko to ma zdolność samonastawną, co pozwala kompensować błędy niewspółosiowości wału i oprawy bez negatywnego wpływu na jego pracę.

Oznaczenie K – otwór stożkowy
Symbol K oznacza, że łożysko posiada otwór stożkowy (1:12), który umożliwia precyzyjny montaż na tulei wciąganej lub bezpośrednio na wale stożkowym. Tego typu rozwiązanie pozwala dokładnie ustawić luz wewnętrzny i zapewnia wyjątkową stabilność połączenia.

Oznaczenie M – koszyk mosiężny
Litera M wskazuje na mosiężny koszyk, który charakteryzuje się doskonałą wytrzymałością mechaniczną, odpornością na drgania i wysoką temperaturę. Dzięki temu łożysko pracuje niezawodnie nawet w trudnych warunkach przemysłowych.

Oznaczenie W33 – system smarowania
Dzięki oznaczeniu W33, łożysko wyposażone jest w rowek smarowy i otwory smarujące w pierścieniu zewnętrznym, co umożliwia łatwe i skuteczne smarowanie w trakcie eksploatacji. To rozwiązanie znacząco wydłuża żywotność łożyska i zapewnia jego optymalne działanie.

Zalety łożyska 22234 KMW33:

- wysoka nośność dynamiczna i statyczna,
- samonastawność – kompensacja niewspółosiowości,
- precyzyjny montaż dzięki otworowi stożkowemu (K),
- trwały mosiężny koszyk (M),
- skuteczne smarowanie dzięki systemowi W33,
- długa żywotność i cicha praca.

Zastosowanie

- przekładniach i napędach przemysłowych,
- maszynach górniczych i budowlanych,
- silnikach elektrycznych i generatorach,
- turbinach i pompach,
- urządzeniach walcowniczych oraz transportowych.