



Kod produktu: 22234-KMW33-MTM

Kod EAN: 5907772103197

d [mm]	170
D [mm]	310
B [mm]	86
nośność dynam. [N]	978000
nośność stat. [N]	1460000
Waga [kg]	28,50

## Warianty produktu

### Indeks

### Cena

Łożysko baryłkowe 22234  
KMW33  
22234-KMW33-MTM

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

## Galeria



## Opis produktu

Łożysko baryłkowe 22234 KMW33 - niezawodne rozwiązanie do wymagających zastosowań

### Charakterystyka i budowa

Łożysko baryłkowe 22234 KMW33 to dwurzędowe łożysko o konstrukcji baryłkowej, przystosowane do przenoszenia dużych

obciążeń promieniowych oraz osiowych w obu kierunkach. Dzięki specjalnemu profilowi bieżni pierścienia zewnętrznego, łożysko to ma zdolność samonastawną, co pozwala kompensować błędy niewspółosiowości wału i oprawy bez negatywnego wpływu na jego pracę.

#### **Oznaczenie K - otwór stożkowy**

Symbol K oznacza, że łożysko posiada otwór stożkowy (1:12), który umożliwia precyzyjny montaż na tulei wciąganej lub bezpośrednio na wale stożkowym. Tego typu rozwiązanie pozwala dokładnie ustawić luz wewnętrzny i zapewnia wyjątkową stabilność połączenia.

#### **Oznaczenie M - koszyk mosiężny**

Litera M wskazuje na mosiężny koszyk, który charakteryzuje się doskonałą wytrzymałością mechaniczną, odpornością na drgania i wysoką temperaturę. Dzięki temu łożysko pracuje niezawodnie nawet w trudnych warunkach przemysłowych.

#### **Oznaczenie W33 - system smarowania**

Dzięki oznaczeniu W33, łożysko wyposażone jest w rowek smarowy i otwory smarujące w pierścieniu zewnętrznym, co umożliwia łatwe i skuteczne smarowanie w trakcie eksploatacji. To rozwiązanie znacząco wydłuża żywotność łożyska i zapewnia jego optymalne działanie.

#### **Zalety łożyska 22234 KMW33:**

- wysoka nośność dynamiczna i statyczna,
- samonastawność – kompensacja niewspółosiowości,
- precyzyjny montaż dzięki otworowi stożkowemu (K),
- trwały mosiężny koszyk (M),
- skuteczne smarowanie dzięki systemowi W33,
- długa żywotność i cicha praca.

#### **Zastosowanie**

- przekładniach i napędach przemysłowych,
- maszynach górniczych i budowlanych,
- silnikach elektrycznych i generatorach,
- turbinach i pompach,
- urządzeniach walcowniczych oraz transportowych.