Karta produktu: Łożysko baryłkowe 22215 KMW33C3



Kod produktu: 22215-KMW33C3-MTM
Kod EAN: 5907772102824

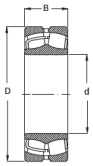
d [mm]	75
D [mm]	130
B [mm]	31
nośność dynam. [N]	158000
nośność stat. [N]	208000
Waga [kg]	1,65

Warianty produktu

Indeks	Cena
Łożysko baryłkowe 22215 KMW33C3 22215-KMW33C3-MTM	Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Galeria





Opis produktu

Łożysko baryłkowe 22215 KMW33C3 – precyzja, wytrzymałość i niezawodność w każdej aplikacji

Wysoka nośność i odporność na przeciążenia

Łożysko baryłkowe 22215 KMW33C3 zostało zaprojektowane do pracy w trudnych warunkach, przy dużych obciążeniach

promieniowych i osiowych. Dzięki swojej konstrukcji zapewnia płynną, stabilną i cichą pracę nawet przy wysokich prędkościach obrotowych.

Stożkowy otwór i koszyk mosiężny
Oznaczenie K wskazuje na stożkowy otwór (1:12), który pozwala na montaż łożyska na tulei wciąganej lub bezpośrednio na stożkowym czopie wału, umożliwiając precyzyjne ustawienie luzu roboczego.
Litera M oznacza mosiężny koszyk, zapewniający wyjątkową stabilność, odporność na drgania i wysoką temperaturę, co przekłada się na długą żywotność łożyska w warunkach intensywnej eksploatacji.

Zwiększony luz wewnętrzny C3
Symbol C3 oznacza powiększony luz wewnętrzny, dzięki czemu łożysko może pracować przy wyższych prędkościach i temperaturach, bez ryzyka nadmiernego nagrzewania czy przyspieszonego zużycia.

Smarowanie W33 – optymalne warunki pracy
Dzięki oznaczeniu W33, łożysko wyposażone jest w rowek i otwory smarujące w pierścieniu zewnętrznym, co pozwala na efektywne doprowadzanie smaru i utrzymanie idealnych warunków pracy nawet w długich cyklach produkcyjnych.

Samonastawność i kompensacja błędów montażowych
Specjalny profil bieżni pierścienia zewnętrznego umożliwia samonastawność łożyska, co kompensuje niewspółosiowość wału i gniazda, zmniejszając drgania i hałas.

Zastosowanie
Łożysko baryłkowe 22215 KMW33C3 znajduje szerokie zastosowanie w maszynach przemysłowych, przekładniach, napędach, silnikach elektrycznych, urządzeniach transportowych, górniczych i energetycznych – wszędzie tam, gdzie wymagana jest niezawodność, trwałość i precyzja działania.