



Kod produktu: 6307-ZZC3-MTM

Kod EAN: 5907772116395

| | |
|--------------------|-------|
| d [mm] | 35 |
| D [mm] | 80 |
| B [mm] | 21 |
| nośność dynam. [N] | 33200 |
| nośność stat. [N] | 19000 |
| Waga [kg] | 0,458 |

Warianty produktu

Indeks

Cena

Łożysko Kulkowe Jednorzędowe 6307
ZZC3
6307-ZZC3-MTM

Ceny produktów widoczne dopiero po zalogowaniu. Jeżeli nie posiadasz konta, zarejestruj się.

Galeria



Opis produktu

Łożysko Kulkowe Jednorzędowe 6307 ZZC3 to **solidny i niezawodny element**, stworzony z myślą o wymagających zastosowaniach przemysłowych, gdzie liczy się **trwałość i precyzja działania**. Jego konstrukcja jednorzędowa pozwala **skutecznie przenosić obciążenia promieniowe**, a przy odpowiednim dopasowaniu radzi sobie także z umiarkowanymi siłami osiowymi.

Specjalnym wyróżnikiem tego modelu jest zastosowanie metalowych osłon (ZZ) po obu stronach łożyska, które **zabezpieczają wewnątrz przed kurzem i zanieczyszczeniami**, jednocześnie zatrzymując smar wewnątrz, co **zapewnia długotrwałą, bezobsługową pracę**. Dodatkowo łożysko posiada luźniejsze dopasowanie C3, co oznacza zwiększoną przestrzeń wewnętrzną – idealną w przypadku pracy w wyższych temperaturach lub przy większych prędkościach obrotowych, gdzie rozszerzalność cieplna może wpływać na eksploatację.

Główne cechy łożyska 6307 ZZC3:

- **Jednorzędowa konstrukcja kulkowa** – stabilnie przenosi obciążenia promieniowe oraz umiarkowane siły osiowe,
- **Metalowe osłony po obu stronach (ZZ)** – chronią przed zanieczyszczeniami i zatrzymują smar,
- **Dopasowanie C3** – zapewnia dodatkową przestrzeń wewnętrzną, idealną przy wysokich prędkościach lub temperaturach,
- **Wysoka trwałość i niezawodność** – odporność na trudne warunki przemysłowe i długotrwałą eksploatację,
- **Wszechstronne zastosowanie** – od maszyn przemysłowych, przez wentylatory i pompy, po inne urządzenia wymagające ochrony przed kurzem i bezobsługowej pracy.

Ten model łożyska to optymalny wybór tam, gdzie liczy się **wydajność, bezpieczeństwo pracy maszyn i minimalizacja przestojów produkcyjnych**.